

**Przy powtórnej kalibracji tachografu VDO występują nowe cele kalibracji:**

- (80) Zaprogramowanie numeru plomby
- (81) Zablokowanie karty warsztatowej G1
- (82) Sparowanie czujnika
- (83) Zmiana numeru DSRC lub jego powtórzenie



```
T Workshop 275
Address 275 Postnumber
: 275
TWA / 2 0 0 0 7 0 0
25.11.2029

T 19.07.2023 (82)
A ABCDEF123456789GH
PL /AA123AA
W 8 000 Imp/km
K 8 000 Imp/km
L 3 298 mm
e 315/80R22,5
> 90km/h
878 - 878 km

H
PL 19.07.2023 09:11
# 7 BP 12345678

T Workshop 275
Address 275 Postnumber
: 275
TWA / 2 0 0 0 7 0 0
25.11.2029

T 19.07.2023 (83)
A ABCDEF123456789GH
PL /AA123AA
W 8 000 Imp/km
K 8 000 Imp/km
L 3 298 mm
e 315/80R22,5
> 90km/h
878 - 878 km

H
PL 19.07.2023 09:11
# 7 BP 12345678

T Workshop 275
Address 275 Postnumber
: 275
TWA / 2 0 0 0 7 0 0
25.11.2029

T 19.07.2023 (04)
A ABCDEF123456789GH
PL /AA123AA
W 8 000 Imp/km
K 8 000 Imp/km
L 3 298 mm
e 315/80R22,5
> 90km/h
878 - 878 km

H
PL 19.07.2023 09:11
# 7 BP 12345678

T Workshop 275
Address 275 Postnumber
: 275
TWA / 2 0 0 0 7 0 0
25.11.2029

T 19.07.2023 (80)
A ABCDEF123456789GH
PL /AA123AA
W 8 000 Imp/km
K 8 000 Imp/km
L 3 298 mm
e 315/80R22,5
> 90km/h
878 - 878 km

H
PL 19.07.2023 09:11
# 7 BP 12345678
```